

Znak sprawy: SP-DR-ZP.272.7.2026

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### NAZWA ZAMÓWIENIA

**Bieżące utrzymanie drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych, wzbudzanych przejść dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego w podziale na dwa zadania:**

**Zadanie 1** - Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla ruchu pieszego na drodze powiatowej dawnej DW 368 na odcinku od skrzyżowania z drogą DW 372 – Długołęka – Byków – granica powiatów wrocławskiego i oleśnickiego

**Zadanie 2** - Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych oraz wzbudzonego przejścia dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, obejmujące:

- 1) część I (lokalizacja 1): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej/Kolejowej w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce
- 2) część II (lokalizacja 2): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej wraz z przejściem aktywnym w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na ul. Wrocławskiej w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1971D - ul. Tyniecką) oraz dwóch przejść aktywnych w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 w miejscowości Domasław – ul. Wrocławska, gmina Kobierzyce
- 3) część III (lokalizacja 3): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla ruchu pieszego na ul. Wrocławskiej w miejscowości Dobrzykowice przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1535D z drogą powiatową nr 1922D (ul. Stawowa), gmina Czernica

### KODY WEDŁUG CPV

50232200-2 - Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej  
50232100-1- Usługi w zakresie konserwacji oświetlenia ulicznego  
34942000-2 – Urządzenia sygnalizacyjne

Nazwa i adres Zamawiającego  
Powiat Wrocławski  
Ul. T. Kościuszki 131  
50- 440 Wrocław

## I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Zakres usług/prac obejmuje bieżące utrzymanie drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych, wzbudzanych przejść dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku 3 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowy warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*( t.j. Dz.U. z 2019r. poz.2311 z póź.zm).

### Zadanie 1

Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla ruchu pieszego na drodze powiatowej dawnej DW 368 na odcinku od skrzyżowania z drogą DW 372 – Długołęka – Byków – granica powiatów wrocławskiego i oleśnickiego.

**Część I** - na okres 12 miesięcy licząc od 30-04-2026r od godz. 24<sup>00</sup>. (Każda doba liczona jest od godz. 24<sup>00</sup>do godz. 24<sup>00</sup>) /7 sygnalizacji/

#### LOKALIZACJA 7 SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH POKAZANO W PONIŻSZEJ TABELI

p.	Miejscowość	Lokalizacja	Rodzaj sygnalizacji	Numeracja wg mapy lokalizacji w OPZ
1	Długołęka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej- Wiejskiej	akomodacyjna	1
2	Długołęka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Parkowej/Broniewskiego	akomodacyjna	2
3	Długołęka	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Kolejowej /Robotniczej	akomodacyjna	3
4	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej/Różanej	akomodacyjna	4
5	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Spacerowej/Ogrodowej	akomodacyjna	5
6	Byków	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej z Czereśniową	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	6
7	Borowa	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej - Lipowej/Dębowej	akomodacyjna	7

**Część II** - na okres 8 miesięcy liczony od dnia rozpoczęcia użytkowania nowo wybudowanych sygnalizacji, jednak nie dłużej niż do dnia 30.04.2027r. / 6 sygnalizacji / (Każda doba liczona jest od godz. 24<sup>00</sup>do godz. 24<sup>00</sup>) Termin uzależniony jest od dokonania odbioru technicznego i protokólnego przekazania 6 nowo wybudowanych sygnalizacji do użytku dla **Zarządcy Drogi**.

#### LOKALIZACJA 6 SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH (KTÓRE ZOSTANĄ WYBUDOWANE W 2026R.) POKAZANO W PONIŻSZEJ TABELI

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja	Rodzaj sygnalizacji	Numeracja wg mapy lokalizacji w OPZ
1	Długołęka	Skrzyżowanie ul. Wrocławskiej przy firmie Balex Metal	akomodacyjna	8
2	Byków	Przejście dla pieszych na ul. Wrocławskiej z ul. Malinową	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	9

3	Byków	Przejście dla pieszych na z ul. Stawową	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	10
4	Byków	Przejście dla pieszych na ul. Wrocławskiej z ul. Akacjową	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	11
5	Byków	Przejście dla pieszych na ul. Wrocławskiej przy firmie Turbo Express	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	12
6	Borowa	Przejście dla pieszych na dawnej drodze wojewódzkiej nr 368 przy skrzyżowaniu z ul. Kasztanowa i ul. Bzowa	akomodacyjna (wzbudzone przejście dla pieszych)	13

### **Uwaga**

**Decyzja o rozpoczęciu utrzymywania sygnalizacji w zakresie podanym poniżej zostanie przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego drogą elektroniczną lub pisemnie z 48 godzinnym wyprzedzeniem.**

**Zadanie 2** - Bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowych sygnalizacji świetlnych akomodacyjnych, aktywnych przejść dla pieszych oraz wzbudzanego przejścia dla pieszych, zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych Powiatu Wrocławskiego, obejmujące:

**Część I** (lokalizacja 1): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na skrzyżowaniu ulic Wrocławskiej/Kolejowej w miejscowości Bielany Wrocławskie, gmina Kobierzyce - na okres 12 miesięcy licząc od 30-04-2026r od godz. 24<sup>00</sup>. (Każda doba liczona jest od godz. 24<sup>00</sup> do godz. 24<sup>00</sup>)

**Część II** (lokalizacja 2): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej wraz z przejściem aktywnym w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 - na ul. Wrocławskiej w miejscowości Domasław, gmina Kobierzyce (przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1971D - ul. Tyniecką) oraz dwóch przejść aktywnych w ciągu byłej drogi krajowej nr 8 w miejscowości Domasław – ul. Wrocławska, gmina Kobierzyce - na okres 6 miesięcy licząc od 30-04-2026r od godz. 24<sup>00</sup>. (Każda doba liczona jest od godz. 24<sup>00</sup> do godz. 24<sup>00</sup>)

**Część III** (lokalizacja 3): bieżące utrzymanie w stałej sprawności technicznej oraz konserwacja drogowej sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej oraz sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla ruchu pieszego na ul. Wrocławskiej w miejscowości Dobrzykowice przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1535D z drogą powiatową nr 1922D (ul. Stawowa), gmina Czernica - na okres 12 miesięcy licząc od 30-04-2026r od godz. 24<sup>00</sup>. (Każda doba liczona jest od godz. 24<sup>00</sup> do godz. 24<sup>00</sup>)

### **2.1. Utrzymaniem i konserwacją objęte są następujące elementy i urządzenia:**

- 1) urządzenia sterownicze,
- 2) maszty sygnalizacyjne, słupy wysięgnikowe i inne konstrukcje wsporcze wraz z konsolami,
- 3) sygnalizatory pieszego, kołowego, ostrzegawcze itp.,
- 4) znaki aktywne podświetlane diodami LED;
- 5) ekrany kontrastowe,
- 6) kable sygnalizacyjne, zasilające wraz z zestawami ZZP, koordynacyjne itp.,
- 7) zestawy zasilania fotowoltaicznego (sterowniki, akumulatory, panele solarne, regulatory ładowania itp.),
- 8) skrzynie łączeniowe,
- 9) urządzenia detekcji ruchu kołowego i pieszego,
- 10) przyciski dla pieszych,
- 11) kanalizacja kablowa wraz ze studniami kablowymi,
- 12) modemy i inne urządzenia do komunikacji bezprzewodowej i monitoringu,
- 13) układy dźwiękowe i wibracyjne w sygnalizatorach (dla niewidzących),

- 14) głowice kablowe,
- 15) wyświetlacze czasu/prędkości
- 16) i inne nie wymienione powyżej a zainstalowane na sygnalizacjach świetlnych.

## **2.2. Utrzymanie urządzeń sygnalizacji w ciągłej sprawności technicznej polega na:**

- 1) codziennym nadzorze sygnalizacji świetlnych (pełnienie dyżurów całodobowych pod szybko dostępną linią telefoniczną – przyjmowanie i rejestrowanie zgłoszeń) oraz usuwaniu na bieżąco drobnych awarii:
    - a) w czasie do 4 godzin od momentu stwierdzenia (np. podczas rutynowego przeglądu) lub otrzymania zgłoszenia (od np. zarządcy drogi, policji, straży miejskiej lub innych),
    - b) usuwanie awarii okablowania w czasie do 12 godzin od momentu stwierdzenia (np. podczas rutynowego przeglądu) lub otrzymania zgłoszenia (od np. zarządcy drogi, policji, straży miejskiej lub innych),
  - 2) przeglądzie pracy i stanu technicznego urządzeń sygnalizacji świetlnych w danej lokalizacji przynajmniej raz w tygodniu, co musi być potwierdzone odpowiednim wpisem do dziennika eksploatacji (osobny dla każdej sygnalizacji) – należy określić stan sygnalizacji oraz wykonane czynności rutynowe i związane z awariami; dziennik eksploatacji prowadzi Wykonawca,
  - 3) natychmiastowemu zgłaszaniu Zamawiającemu uszkodzeń i problemów w pracy sygnalizacji z dokładnym ich opisem, tak, aby można było niezwłocznie przystąpić do naprawy i określić czas jej zakończenia – powiadomienie powinno nastąpić telefonicznie lub e-mailem,
  - 4) wymianie elementów (żarówek i wkładów LED, uszczelki, daszków, soczewek, konsoli mocujących oraz innych drobnych elementów wyposażenia sygnalizacji), bądź naprawie drobnych uszkodzeń elementów urządzeń sygnalizacji (latarni, kabli, złączy, słupów, sygnalizatorów itp.) – dotyczy urządzeń montowanych obok jezdni jak i nad jezdnią,
  - 5) zapewnieniu poprawności pracy sterownika – kontrola zegara wewnętrznego sterownika, koordynacji między skrzyżowaniami (kablowej lub bezprzewodowej - jeżeli występuje), prawidłowej realizacji programów sygnalizacji zgodnie z obowiązującą dla danej sygnalizacji dokumentacją,
  - 6) zapewnieniu poprawnego działania zestawów zasilania fotowoltaicznego,
  - 7) zapewnieniu prawidłowego i wyraźnego wyświetlania sygnałów przez sygnalizatory i znaki aktywne podświetlane diodami LED,
  - 8) zapewnieniu prawidłowej pracy układów realizacji, kontroli i zabezpieczeń w sterowniku,
  - 9) zapewnieniu prawidłowej i skutecznej ochrony przeciwporażeniowej urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - 10) zapewnieniu prawidłowego zabezpieczenia urządzeń sygnalizacji przed wodą, wilgocią i innymi czynnikami atmosferycznymi,
  - 11) utrzymaniu w czystości i czytelności urządzeń i elementów sygnalizacji świetlnych, szaf sterowniczych oraz oznakowania towarzyszącego (znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach i przewieszkach), w tym okresowym czyszczeniu elementów sygnalizacji i systematycznym usuwaniu nielegalnych informacji reklamowych, ogłoszeń, plakatów z urządzeń sygnalizacji – dotyczy urządzeń montowanych obok jezdni jak i nad jezdnią,
  - 12) zapewnieniu utrzymania prawidłowej pracy urządzeń detekcji ruchu kołowego i pieszego,
  - 13) zapewnieniu prawidłowego ustawienia i mocowania sygnalizatorów, konstrukcji wsporczych, znaków drogowych umieszczonych na słupach sygnalizacyjnych, wysięgnikach, przewieszkach i innych elementów (stabilność, wypionowanie, zachowanie skrajni i odchylenia, zgodnie z Załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 3. Wykonawca zobowiązany jest wykonać czynności zgłoszone przez użytkowników drogi, Zamawiającego (lub inny podmiot) lub stwierdzone podczas przeglądu:**
- 1) bez zwłoki zabezpieczyć skutki wypadków i innych zdarzeń losowych związanych z sygnalizacjami i znakami aktywnymi, w tym usuwanie uszkodzonych elementów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz natychmiastowe odcięcie zasilania,
  - 2) wymieniać przepalone źródła światła (żarówki, LED), bezpieczniki, uszczelki, soczewki, daszki, konsole mocujące oraz inne drobne elementy wyposażenia sygnalizacji – dotyczy urządzeń montowanych obok jezdni jak i nad jezdnią,

- 3) okresowo czyścić soczewki, lustra, tarcze znaków aktywnych podświetlanych diodami LED, obudowy sygnalizatorów i przyciski – dotyczy urządzeń montowanych obok jezdni jak i nad jezdnią,
  - 4) usuwać awarie sterowników polegające na drobnej naprawie lub regeneracji ich podzespołów nie wymagające przenoszenia elementów do warsztatu lub ich diagnozy/naprawy u producenta urządzenia,
  - 5) lokalizować oraz usuwać zwarcia, przebicia kablowe, naprawiać wymieniać fragmenty kabli w ramach jednej konstrukcji wsporczej;
  - 6) kontrolować złącza energetyczne oraz nadzorować urządzenia pomiarowe energii elektrycznej (zgłaszanie nieprawidłowości oraz współpraca z Z.E.),
  - 7) naprawiać urządzenia detekcji ruchu polegające na naprawie lub regeneracji ich podzespołów nie wymagające ich diagnozy/naprawy u producenta urządzenia,
  - 8) regulować zegar sterownika wraz z wprowadzeniem zmian czasu zimowego i letniego,
  - 9) kontrolować sprawność podstawowych układów bezpiecznej pracy sterowników (antykolizyjnego, nadzoru sygnałów, długości cyklu) przed każdorazowym załączeniem sygnalizacji po usunięciu awarii lub czasowym wyłączeniu,
  - 10) wykonać inne drobne naprawy sygnalizacji świetlnej i znaków aktywnych nie wybiegających poza zakres konserwacji i utrzymania sygnalizacji świetlnej.
11. dokonać drobnych zmiany w programach pracy sygnalizacji świetlnej, nie wymagających zmian sprzętowych, powyższe do realizacji bezpośrednio w sterowniku ruchu (zmiana oprogramowania /nastaw). Zmiany te mają na celu usprawnienie przepustowości lub poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych.

4. Wykonawca zobowiązany jest dodatkowo do:

- 1) zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji sygnalizacji lub uzupełnienia drobnych elementów wyposażenia sygnalizacji (np. daszków). Malowanie i usuwanie ognisk korozyjnych winno być przeprowadzane w miarę potrzeb oraz na wezwanie/zgłoszenie Zamawiającego, w terminie 14 dni od tego wezwania/zgłoszenia. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku bieżącego sprawdzania i zabezpieczania antykorozyjnego konstrukcji wsporczych sygnalizacji świetlnej,
- 2) wykonania raz w roku pomiarów i sprawdzenie skuteczności zerowania i rezystancji uziemienia urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz rezystancji izolacji okablowania zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazanie wyników pomiarów do Zarządcy Dróg w terminie do 30 czerwca 2026r.(dotyczy części I przedmiotu zamówienia); wykonywanie pomiarów elektrycznych w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w przypadku wymiany elementów wymagających sprawdzenia,
- 3) sporządzenia raz w roku raportu dot. stanu technicznego urządzeń sygnalizacji i urządzeń pochodnych, stanu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji wsporczych, poprawności funkcjonowania urządzeń i realizowania przez nie programów sygnalizacji zgodnych z zatwierdzonymi projektami w terminie do 30 listopada 2026 r.
- 4) Wykonawca na swój koszt zamieści na każdej sygnalizacji oraz na przejściach aktywnych dla pieszych 2 tabliczki o wymiarach 250mm x 600mm z podaniem numeru telefonu alarmowego w razie awarii sygnalizacji. Tabliczki należy zamontować w terminie:
  - a) dla sygnalizacji ujętych w Części I, - 14 dni od dnia zawarcia umowy,
  - b) dla sygnalizacji ujętych w Części II - 14 dni od dnia rozpoczęcia realizacji
  - c) Tabliczki powinny zostać zdjęte w terminie 14 dni od daty zakończenia umowy;
- 5) magazynowania, przechowania elementów i materiałów stanowiących składniki urządzeń sygnalizacji będące własnością Zamawiającego,
- 6) przed przystąpieniem do usuwania awarii, dokumentowania miejsca awarii, uszkodzenia elementów sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń pochodnych (wykonanie zdjęć/filmów w technice cyfrowej) i przekazanie wraz z protokołami odbioru Zamawiającemu,
- 7) sprawowania nadzoru nad powierzonym majątkiem,
- 8) przeciwdziałania zagrożeniom związanym z uszkodzeniami (mechanicznymi, elektronicznymi i elektrycznymi),
- 9) wykonania na własny koszt zabezpieczenia i oznakowania terenu oraz prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w tym przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,
- 10) prowadzenia dziennika eksploatacji sygnalizacji, w którym należy odnotowywać dane porządkowe, organizacyjne oraz dotyczące pracy i awarii sygnalizacji,

- 11) powiadamiania e-mailem (po telefonicznym potwierdzeniu) Zamawiającego o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji, natychmiast po takim stwierdzeniu lub otrzymaniu takiego zgłoszenia,
  - 12) prowadzenia prac w taki sposób, by nie zakłócały ruchu kołowego i pieszego.
  - 13) takiej organizacji prac, aby nie powodować bez niezbędnej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi go na koszt własny,
  - 14) utrzymywania zajętego terenu w należytym porządku, a po zakończeniu prac do uporządkowania pasa drogowego,
  - 15) skierowania do realizacji przedmiotu umowy osób posiadających odpowiednie kwalifikacje, przeszkolonych w zakresie BHP oraz wyposażonych w odpowiedni sprzęt i narzędzia,
  - 16) stosowania zaleceń zawartych w :
    - a) „Szczegółowych warunkach technicznych dla sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczenia na drogach” stanowiących Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
    - b) specyfikacji technicznej,
    - c) przepisach branżowych.
5. Części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do bieżącej konserwacji w ramach miesięcznej kwoty wynagrodzenia zapewnia Wykonawca. Wyżej wymienione materiały winny posiadać dokumenty (świadczenia) dopuszczające do ich użycia, które Wykonawca jest zobligowany przedłożyć Zamawiającemu na każde żądanie ich okazania.
6. W sytuacji wystąpienia konieczności napraw innych niż określone w niniejszej umowie i Szczegółowej Specyfikacji Technicznej fakt ten należy natychmiast zgłosić Zamawiającemu (z dokładnym opisem awarii oraz zakresu prac i określeniem przybliżonego czasu jej zakończenia) w celu podjęcia przez niego decyzji o naprawie.
7. W przypadku zlecenia wykonania naprawy innemu wykonawcy Wykonawca realizujący niniejszą umowę zobowiązany jest każdorazowo do uczestniczenia przy odbiorze oraz podpisania wraz z Zamawiającym protokołu zdawczo – odbiorczego. Brak udziału przy odbiorze będzie równoznaczny z tym, że Wykonawca niniejszej umowy nie zgłasza uwag do wykonanej naprawy.
8. Za dojazd i uczestniczenie w odbiorach ww. prac realizowanych przez innego wykonawcę Wykonawcy niniejszej umowy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie - koszty należy skalkulować w cenie ofertowej.

## II. USTALENIA ORGANIZACYJNE

1. Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z umową oraz wymaganiami SST. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny wykonywanych prac. Wszystkie ograniczenia dla ruchu mogą być wprowadzone tylko za pozwoleniem zarządcy drogi. Wykonawca powinien zatrudnić pracowników, których kwalifikacje odpowiadają wymogom zamówienia i w takiej liczbie, która zapewni należyte, terminowe wykonanie prac zgodnie z zamówieniem.
2. Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z opisem przedmiotu zamówienia lub SST w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego;
3. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu prac.

### UWAGI:

- Oferenci zobowiązani są do udokumentowania posiadania uprawnień do prac, stanowiących przedmiot zamówienia;
- W sytuacji wystąpienia konieczności napraw poza bieżącym utrzymaniem i konserwacją fakt ten należy natychmiast zgłosić Zamawiającemu (z dokładnym opisem awarii oraz zakresu prac i określeniem przybliżonego czasu jej zakończenia) w celu podjęcia przez niego decyzji o ewentualnym zleceniu naprawy. W przypadku zlecenia wykonania naprawy innemu Wykonawcy (jeżeli jego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza) Wykonawca realizujący umowę zobowiązany jest każdorazowo do uczestniczenia przy odbiorze oraz podpisania wraz z Zamawiającym protokołu zdawczo – odbiorczego. Brak udziału przy odbiorze będzie równoznaczny z tym, że Wykonawca niniejszej umowy nie zgłasza uwag do wykonanej naprawy. Za dojazd i uczestniczenie w odbiorach ww. prac realizowanych przez innego Wykonawcę Wykonawcy umowy

nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie – (koszty należy skalkulować w cenie ofertowej.)

- wszystkie prace objęte zamówieniem należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego,
- podczas prowadzenia prac obszar prac należy zabezpieczać i oznakowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i prawa o ruchu drogowym,
- Wykonawca we własnym zakresie w cenie oferty wykona niezbędne zabezpieczenie terenu i oznakowanie prac prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- materiały użyte do bieżącego utrzymania, napraw i konserwacji sygnalizacji świetlnej winny posiadać dokument (świadectwo) dopuszczający do jego użycia. W/w dokument należy okazać na każde żądanie zamawiającego,
- Wykonawca we własnym zakresie i cenie oferty dostarcza materiały i części zamienne (daszki, uszczelki, bezpieczniki, uchwyty i konsole mocujące, żarówki, wkłady LED, soczewki, konsole mocujące oraz inne drobne elementy wyposażenia sygnalizacji) niezbędne do wykonania czynności bieżącego utrzymania i konserwacji,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej.

Wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia należy wykonywać w czasie trwania ruchu drogowego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za zdarzenia drogowe spowodowane niewłaściwym działaniem sygnalizacji świetlnej.

Części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do bieżącej konserwacji w ramach miesięcznej kwoty wynagrodzenia zapewnia Wykonawca.

W sytuacji wystąpienia konieczności napraw innych niż określone w umowie dot. niniejszego zamówienia i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych fakt ten należy natychmiast zgłosić Zamawiającemu (z dokładnym opisem awarii oraz zakresu prac i określeniem przybliżonego czasu jej zakończenia) w celu podjęcia przez niego decyzji o naprawie.

W przypadku zlecenia wykonania naprawy innemu wykonawcy Wykonawca realizujący umowę dot. niniejszego zamówienia zobowiązany jest każdorazowo do uczestniczenia przy odbiorze oraz podpisania wraz z Zamawiającym protokołu zdawczo – odbiorczego. Brak udziału przy odbiorze będzie równoznaczny z tym, że Wykonawca umowy dot. niniejszego zamówienia nie zgłasza uwag do wykonanej naprawy.

Za dojazd i uczestniczenie w odbiorach ww. prac realizowanych przez innego wykonawcę Wykonawcy umowy dot. niniejszego zamówienia nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie - koszty należy skalkulować w cenie ofertowej.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania czynności zgłoszonych lub stwierdzonych podczas przeglądu oraz innych dodatkowych czynności określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

### **III. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC I CZYNNOŚCI W RAMACH WYNAGRODZENIA BRUTTO**

**Wykonawca zobowiązany jest do stosowania zaleceń zawartych w:**

- „Szczegółowych warunkach technicznych dla sygnałów drogowych i warunkach ich umieszczania na drogach” stanowiących załącznik Nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- specyfikacjach technicznych,
- przepisach branżowych.

### **IV. PODZIAŁ ZAMÓWIENIA NA CZĘŚCI:**

Tak na dwa oddzielne zadania

### **V. TERMIN REALIZACJI PRAC**

**Zadanie 1:** przez okres 12 miesięcy tj. od dnia 01.05.2026r. do dnia 30.04.2027r., w tym:

**Część I** – przez okres 12 miesięcy, tj. od dnia 01.05.2026r. do dnia 30.04.2027r.,

**Część II** – przez okres 8 miesięcy, liczony od dnia rozpoczęcia użytkowania nowo wybudowanych sygnalizacji, jednak nie dłużej niż do dnia 30.04.2027r..

**Zadanie 2:** przez okres 12 miesięcy tj. od dnia 01.05.2026r. do dnia 30.04.2027r.,

## **VI. STRUKTURA CENY JEDNOSTKOWEJ**

1. Każde z zadań będzie rozliczane oddzielnie.
2. Wynagrodzenie ofertowe stanowi iloczyn miesięcznego wynagrodzenie ryczałtowego utrzymania i konserwacji sygnalizacji i ilości miesięcy co stanowi maksymalny przewidywany okres wykonywania usługi.
3. W przypadku pominięcia przez Wykonawcę przy wycenie jakiegokolwiek części zamówienia i jej nieujęcia w wynagrodzeniu, Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z powyższego tytułu, a w szczególności roszczenie dodatkowego wynagrodzenia.
4. W związku z powyższym cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost SWZ, jak również koszty w niej nieujęte, a bez których nie można wykonać zamówienia.
5. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia. W związku z powyższym zaleca się, aby Wykonawca bardzo szczegółowo sprawdził w terenie warunki wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Prawidłowe ustalenie stawki podatku VAT leży po stronie Wykonawcy. Należy przyjąć obowiązującą stawkę podatku VAT zgodnie z Ustawą VAT.
7. Wyliczone wartości netto, brutto i VAT muszą być wyrażone w złotych polskich zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (dwa miejsca po przecinku), przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do 1 grosza.
8. Zamawiający nie dopuszcza przedstawiania ceny w kilku wariantach, w zależności od zastosowanych rozwiązań. W przypadku przedstawiania ceny w taki sposób oferta zostanie odrzucona.
9. Cena obejmują wszystkie czynności wyszczególnione w niniejszej SST wraz z materiałem Wykonawcy".

## **VII. SPOSÓB ROZLICZENIA UMOWY**

1. Rozliczenie przedmiotu umowy będzie następowało w okresach miesięcznych na podstawie comiesięcznego protokołu przyjęcia wykonanych usług/prac podpisanego przez przedstawiciela Obwodu
2. Ustala się okres rozliczeniowy od pierwszego dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca. W przypadku niepełnego okresu rozliczenia kwota wynagrodzenia zostanie proporcjonalnie przeliczona w następujący sposób( kwota wynagrodzenia: ilość dni w miesiącu) x ilość dni pracy/usługi przy bieżącym utrzymaniu przedmiotowej sygnalizacji.
3. Płatność nastąpi w terminie 21 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi przez Zamawiającego dokumentami.

Szczegółowy opis rozliczeń został opisany w projektach umów.

## **VIII. UBEZPIECZENIE**

Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

1) W terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię polisy ubezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z realizacją przedmiotu zamówienia.

2) W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia, o którym mowa w pkt 1, w trakcie trwania niniejszej umowy, Wykonawca winien przedłużyć umowę ubezpieczenia na okres następny, w taki sposób, aby posiadać nieprzerwany okres ubezpieczenia. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem umowy ubezpieczenia dostarczyć Zamawiającemu dowód jej przedłużenia lub zawarcia nowej umowy (kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem).

## **IX. MINIMALNA WARTOŚĆ ZADANIA.**

- 1) Minimalna wartość procentowa Zadania 1 jaką Zamawiający zobowiązuje się zrealizować wynosi 50% wartości umownej brutto.
- 2) Minimalna wartość procentowa Zadania 2 jaką Zamawiający zobowiązuje się zrealizować wynosi 80% wartości umownej brutto.

*Sporządziła:  
Obwód Drogowy w Sulimowie  
Renata Wołkowska  
Luty 2026*