


Ż. Schubert
20.05.2026 r. R

BR	KA	DE	ZKK	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU				AB
PRK	19-05-2026				IN
WOA					PZP
WP	L.dz. 34989 zol.				KM
FZ	BHP	EKS	BS	ZS	OŚ

Nadolice Małe, 19.05.2026

RPW/34989/2026-1P

EZD RP Starostwo Powiatowe
we Wrocławiu

Data rejestracji:
2026-05-19
Data wpływu: 2026-05-19

Adresat:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w powiecie wrocławskim
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

PETYCJA MIESZKAŃCÓW NADOLIC MAŁYCH

W SPRAWIE USUNIĘCIA ELEMENTÓW GENERUJĄCYCH HAŁAS IMPULSYWNY

My, mieszkańcy Nadolic Małych, stanowczo żądamy natychmiastowego usunięcia elementów wibracyjno-akustycznych („żabie oczka”, listwy wibracyjne) zamontowanych na drodze powiatowej nr 1535D przy ul. Wrocławskiej 13.

Doceniamy działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa, jednak obecne rozwiązanie powoduje znaczną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców pobliskich domów. Hałas impulsowy jest szczególnie dokuczliwy w dzień oraz nocą i nie wpływa na realne ograniczenie prędkości. Urządzenia te **naruszają prawo**, generują **hałas o charakterze impulsywnym**, metalicznym, uderzeniowym oraz wibracyjnym w odległości ok. 5 metrów od zabudowań mieszkalnych jest **rażącym błędem technicznym**. Z obserwacji mieszkańców wynika, że nie spełniają funkcji uspokojenia ruchu, a jedynie generują bardzo duży hałas i drgania.

Hałas ten:

- przekracza dopuszczalne normy,
- ma charakter uderzeniowy i metaliczny,
- jest szczególnie uciążliwy w dzień i nocą,
- nie spełnia funkcji uspokojenia ruchu.

W świetle art. 144 KC, art. 115 POŚ oraz rozporządzenia ws. hałasu impulsowego, obecny stan stanowi **bezprawną immisję** i narusza obowiązki zarządcy drogi.

Żądamy:

1. natychmiastowej kontroli technicznej,
2. wykonania pomiarów hałasu w dzień i w nocy (cała doba – zwracając szczególną uwagę na bardzo duże natężenie ruchu w określonych przedziałach czasowych),
3. usunięcia elementów i zastąpienia ich rozwiązaniami cichymi (np. sygnalizacja świetlna),
4. wskazania terminu realizacji działań,
5. udostępnienia projektu organizacji ruchu.

Informujemy, że brak reakcji spowoduje skierowanie sprawy do:

- WIOŚ,
- PINB,
- Starosty,
- Wojewody,
- Rzecznika Praw Obywatelskich.