

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Wrocławski
ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław

Adres obiektu budowlanego:

Powiat: wrocławski
Województwo: dolnośląskie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie planu rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu
Wrocławskiego na lata 2026-2036

Kod wg CPV:

71 00 00 00 - 8 obejmuje usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

63 71 27 10 - 3 Usługi monitorowania ruchu

71 24 10 00 - 0 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

1. WSTĘP

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie planu rozwoju sieci drogowej na terenie Powiatu Wrocławskiego na lata 2026-2036r. Opracowanie powinno być przygotowane na podstawie wykonanych pomiarów ruchu i przyjętych prognoz dla nowych dróg oraz powinno być spójne ze Strategią Rozwoju Powiatu Wrocławskiego, Strategią Rozwoju Województwa Dolnośląskiego oraz ze strategiami gmin wchodzących w skład Powiatu Wrocławskiego.

Podstawowym celem wykonania planu rozwoju sieci dróg jest:

- a) określenie potrzeb w zakresie komunikacji drogowej, opartej na sieci dróg powiatowych, stanowiących zgodnie z ustawą o drogach publicznych połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą,
- b) wskazanie wytycznych w zakresie planowanej i istniejącej komunikacji drogowej na potrzeby tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- c) wskazanie właściwego standardu dróg powiatowych poprzez bieżące utrzymanie letnie i zimowe oraz naprawy i remonty odcinków dróg istniejących,
- d) wskazanie standardów dróg powiatowych poprzez ich rozbudowę,
- e) poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach, ze szczególnym uwzględnieniem sieci dróg powiatowych, mając jednak na uwadze pozostały układ dróg w tym drogi wojewódzkie i krajowe.

Opracowanie dokumentu planistycznego umożliwia wyznaczenie kierunków działania w zakresie rozwoju i poprawy infrastruktury drogowej na poziomie Powiatu.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Plan rozwoju powinien obejmować m.in.:
 - 1) Studium istniejącego układu komunikacyjnego w tym m.in.:
 - a) Informacje o jednostce administracyjnej objętej opracowaniem
 - b) charakterystykę istniejącego układu drogowego,
 - c) analizę stanu nawierzchni dróg i obiektów inżynierskich,
 - d) analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - e) analizę miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pod kątem prowadzenia polityki osiedleńczej oraz rozmieszczenia podmiotów gospodarczych,
 - f) ocenę istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania,
 - g) model ruchu na podstawie wykonanych badań ruchu w połączeniu z prognozami ruchu na drogach powstających na terenie powiatu (w tym drogach krajowych, wojewódzkich np. DK 8, WOW) w powiązaniu z ruchem na drogach wlotowych do Wrocławia,
 - h) analizę układu drogowego pod kątem inwestycji będących w trakcie realizacji i zaplanowanych w (WPF) Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Wrocławskiego na lata 2026-2035.
 - 2) Kierunki rozwoju sieci drogowej m.in.:
 - a) propozycję zmian w układzie sieci drogowej na podstawie stworzonego model ruchu uwzględniającego pomierzone i prognozowane natężenie ruchu
 - b) Charakterystykę i zestawienie podstawowych celów utrzymaniowych i remontowych przyjętych przez Powiat na tle uwarunkowań przestrzennych i finansowych Powiatu,
 - c) Propozycje systematyki i harmonogramu realizacji planowanych zadań, opracowane na podstawie przygotowanych dla tych potrzeb kryteriów kwalifikacyjnych i skali ocen z uwzględnieniem zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Wrocławskiego na lata 2026-2035.
 - d) Sformułowanie propozycji standardów wprowadzenia ewentualnych zmian i uzupełnień w istniejącym systemie organizacji ruchu na terenie powiatu:
- Rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z propozycjami odpowiednich rozwiązań,

- Wprowadzenie propozycji rozwiązań poprawiających warunki ruchu rowerowego i pieszych z uwzględnieniem rozwiązań dla osób niepełnosprawnych,
 - Funkcjonowania i dostępu do komunikacji zbiorowej wraz z propozycjami odpowiednich rozwiązań.
- 3) Określenie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego
 - 4) Opracowanie map wizualizujących rozkład zadań drogowych ujętych w Planie z uwzględnieniem inwestycji już umieszczonych w WPF, w rozbiciu na okresy realizacyjne oraz specyfikę i zakres występowania wybranych elementów i parametrów technicznych, stanowiących podstawę dla przyjęcia ustalonej kolejności i ich realizacji,
 - 5) Opracowanie zestawień statystycznych i wskaźników, charakteryzujących zakres prac drogowych, przyjętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Wrocławskiego na lata 2026-2035.

3. DANE O POWIECIE WROCŁAWSKIM

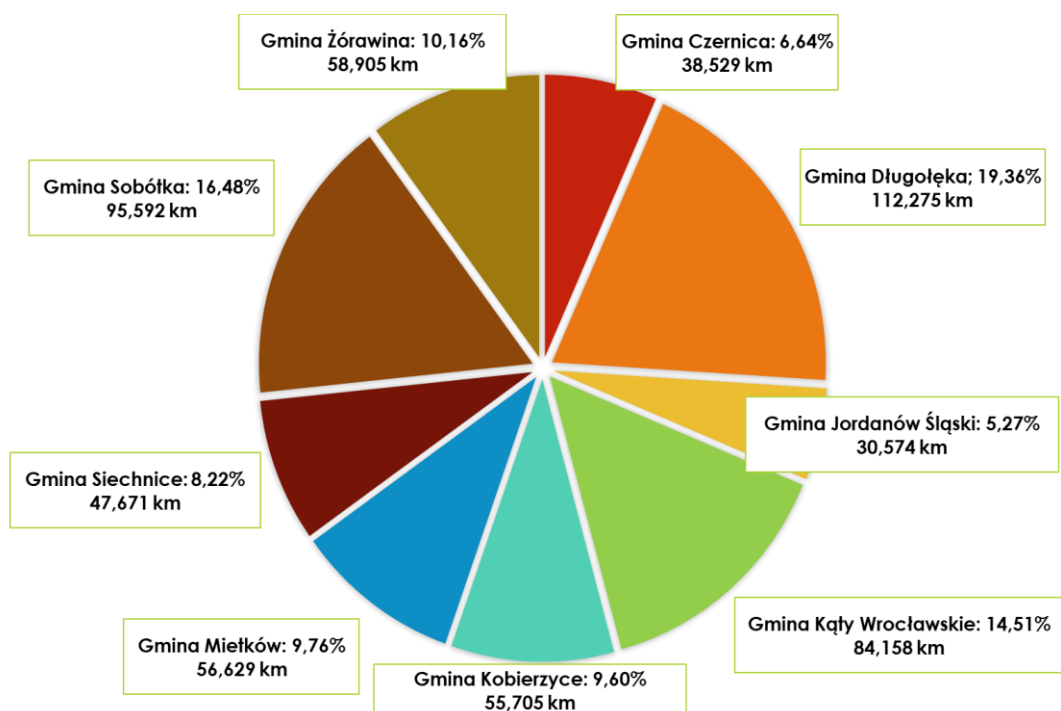
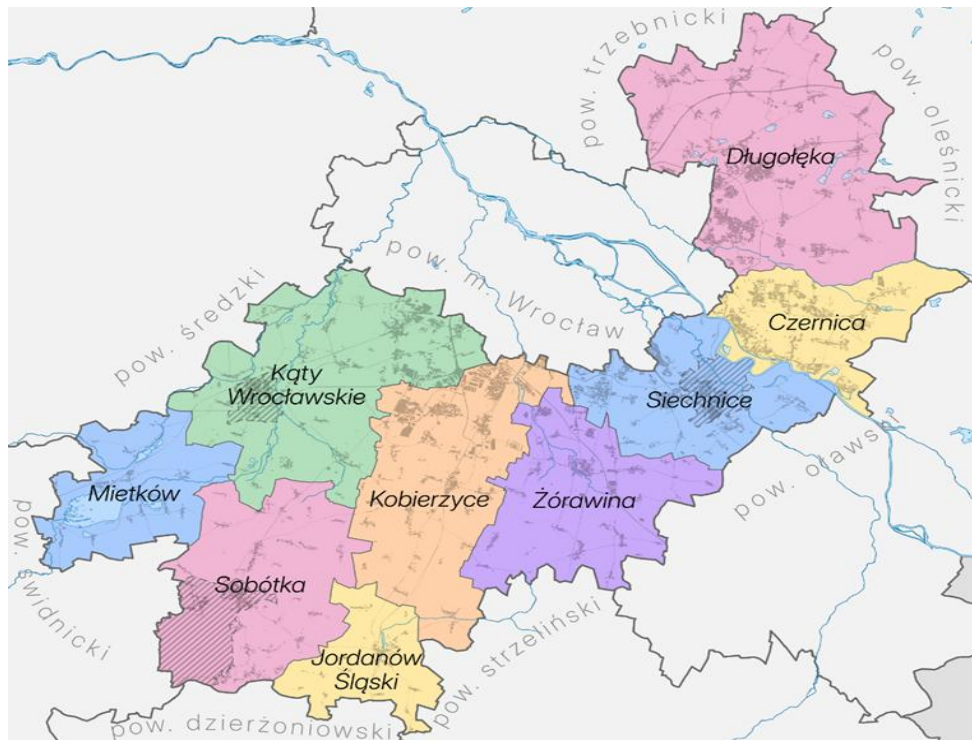
Powiat Wrocławski położony jest w środkowowschodniej części woj. dolnośląskiego, w sąsiedztwie Wrocławia. Powiat Wrocławski zajmował powierzchnię ok 1118 km², co stanowiło 5,6% powierzchni województwa dolnośląskiego.



W jego skład wchodzi miasta i gminy:

- Czernica,
- Długołęka,
- Jordanów Śląski,

- Kąty Wrocławskie,
- Kobierzyce,
- Mietków,
- Sobótka,
- Siechnice
- Żórawina



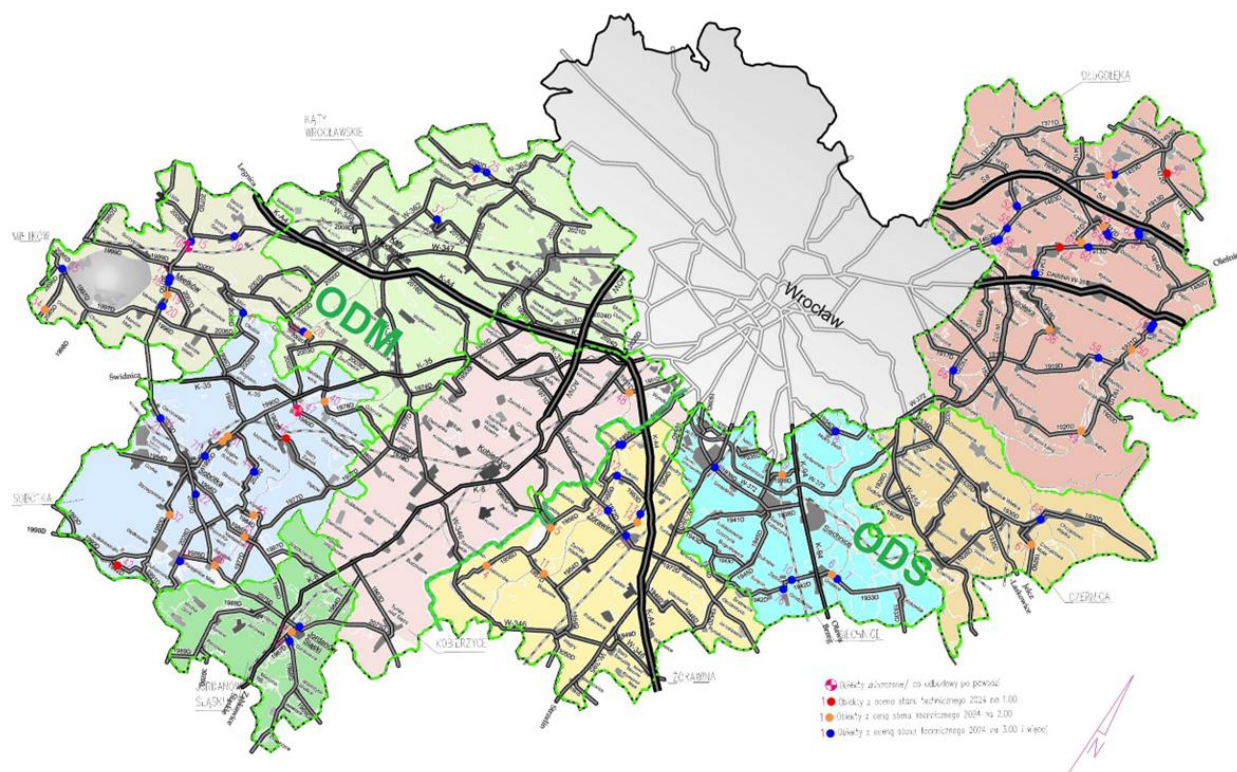
Łączna długość dróg powiatowych na terenie powiatu wrocławskiego wynosi ok – **580,038 km**



W tym:

L.p.	Nazwa gminy	Długość dróg powiatowych na terenie gminy [km]
1.	Czernica	38,529
2.	Długołęka	112,275
3.	Jordanów Śląski	30,574
4.	Kąty Wrocławskie	84,158
5.	Kobierzyce	55,705
6.	Mietków	56,629
7.	Siechnice	47,671
8.	Sobótka	95,592
9.	Żórawina	58,905

Łączy ilość obiektów inżynierskich na terenie Powiatu Wrocławskiego wynosi – **76 obiektów**.



Zestawienie dróg powiatowych

L.p.	Numer drogi	Klasa drogi	Położenie drogi	Gmina	Długość drogi	Kilometraż	
1	1341D	L	(Skarszyn) gr. gminy – Łozina – Budziwojowice – Łosice – Szczodre – K8 (Długoleśka)	Długoleśka	9,840	10+100	19+940
2	1371D	Z	(Skarszyn) gr. gminy – Godzieszowa – Siedlec – Pasikurowice – gr. gminy (Krzyżanowice)	Długoleśka	6,692	8+580	15+272
3	1453D	Z	(Rzędziszowice) gr. gminy – Węgrów – Bierzyce – Łozina – Bąków – Olszyca – gr. gminy (Wrocław)	Długoleśka	12,670	25+200	37+870
4	1472D	L	(Węgrów) 1453D – Jaksonowice – gr. gminy (Dobrzeń)	Długoleśka	3,603	8+500	12+103

5	1480D	Z	<i>(Dobroszyce) gr. gminy – Stępiń – K8 (Borowa)</i>	Długoleka	3,696	20+260	23+956
6	1535D	Z	<i>(Wrocław - Wojnów) gr. gminy – Dobrzykowice – Nadolice Małe – Nadolice Wlk. – gr. gminy (Miłoszyce)</i>	Czernica	9,972	0+000	9+972
7	1591D	L	<i>(Nowojowice) W395 - gr. gminy (Danielowice)</i>	Żórawina	1,015	10+000	11+015
8	1606D	Z	<i>(Chmielów) gr. gminy – W346 (Pełcznica)</i>	Kąty Wr.	2,527	11+060	13,587
9	1907D	L	<i>(Boleścin) gr. gminy – Krakowiany – 1453D (Węgrów)</i>	Długoleka	3,004	0+000	3+004
10	1909D	L	<i>(Siedlec) 1371D – Tokary – 1341D (Łozina)</i>	Długoleka	3,905	0+000	3,905
11	1910D	L	<i>(Pasikowice) 1371D – Bukowina – 1453D</i>	Długoleka	3,693	0+000	3+693
12	1912D	L	<i>(Łosice) 1911D – 1913D (Dobroszów Oleśnicki)</i>	Długoleka	1,863	0+000	1+863
13	1913D	L	<i>(Jaksonowice) 1472D – Januszkowice – Dobroszów Oleśnicki – 1341D</i>	Długoleka	6,868	0+000	6+868
14	1914D	L	<i>(Januszkowice) 1913D – 1480D (Stępiń)</i>	Długoleka	3,567	0+000	3+567
15	1916D	L	<i>K8 – Stary Mirków – 1920D (Kielczów)</i>	Długoleka	3,520	0+000	3+520
16	1917D	L	<i>(Wrocław) gr. gminy – Wilczyce – 1920D (Kielczów)</i>	Długoleka	3,261	0+000	3+261
17	1918D	L	<i>(Długoleka, przejazd PKP) W446– Kamień – Piecowice – 1920D (Kielczów)</i>	Długoleka	7,723	0+000	7+723
18	1919D	L	<i>(Piecowice) 1918D – Bielawa – 1921D (Raków)</i>	Długoleka	5,470	0+000	5+470

19	1920D	Z	<i>(Wrocław - Psie Pole) gr. gminy - Kietczów - Śliwice - Pietrzykowice - Brzezia Łąka - Kątna - Oleśniczka - gr. gminy (Piszkowa)</i>	Długoleka	13,819	2+780	16+599
20	1921D	L	<i>(Borowa, przejazd PKP) W440- Raków - Mydlice - 1920D (Oleśniczka)</i>	Długoleka	6,088	0+000	6+088
21	1922D	L	<i>(Kietczów) 1917D - Kietczówek - 1535D (Dobrzykowice)</i>	Długoleka	5,294	0+000	5+294
22	1923D	L	<i>(Dobrzykowice) 1535D - W455 (Kamieniec Wrocławski)</i>	Czernica	2,251	0+000	2+251
23	1925D	L	<i>(Nadolice Małe) 1535D - W455 (Jeszkowice)</i>	Czernica	4,291	0+000	4+291
24	1926D	L	<i>(Kamieniec Wrocławski) W455- Gajków - W455</i>	Czernica	3,098	0+000	3+098
25	1927D	L	<i>W455 - 1926D (Gajków)</i>	Czernica	0,936	0+000	0+936
26	1928D	L	<i>(Chrzóstawa Mała) 1930D - Wojnowice - W455 (Czernica)</i>	Czernica	4,249	0+000	4+249
27	1929D	L	<i>(Chrzóstawa Mała) 1930D - gr. gminy (1535D - Miłoszyce)</i>	Czernica	2,517	0+000	2+517
28	1930D	L	<i>(Nadolice Wielkie) 1535D - Chrzóstawa Wielka - gr. gminy (Grędzina)</i>	Czernica	9,329	0+000	9+329
29	1933D	L	<i>(Groblice) K94 - Kotowice - gr. gminy (Zakrzów)</i>	Siechnice	6,427	0+000	6+427
30	1934D	L	<i>(Wrocław) gr. gminy - Mokry Dwór - Trestno - gr. gminy (Wrocław)</i>	Siechnice	3,710	1+960	5+670

31	1935D	L	(Radomierzyce) 1939D – Iwiny – gr. gminy (Wrocław)	Siechnice	3,234	0+000	3+234
32	1936D	Z	(Radwanice) K94 – 1937D (Zacharzyce)	Siechnice	1,755	0+000	1+755
33	1937D	L	(Wrocław) gr. gminy – Zacharzyce – 1938D (Św. Katarzyna)	Siechnice	2,154	0+000	2+154
34	1938D	Z	W395 – Smardzów – Św. Katarzyna – K94 (Siechnice)	Siechnice	5,538	0+000	5+538
35	1939D	L	(Wrocław – Ołtaszyn) gr. gminy – Radomierzyce – Żerniki Wrocławskie – W395	Siechnice	3,604	0+000	3+604
36	1941D	L	Ozorzyce – Łukaszowice – 1938D (Św. Katarzyna)	Siechnice	4,269	0+000	4+269
37	1942D	Z	(Groblice) K94 – Ziębice – Sulęcín – Bratowice – 1972D (Okrzeszyce)	Siechnice Żórawina	8,684	0+000	8+684
		L	(Okrzeszyce) 1972D – Rynakowice – gr. gminy (Gęsice)	Żórawina			
38	1943D	L	(Turów) W395– Ozorzyce – Bogusławice – 1942D (Sulimów)	Żórawina Siechnice	4,218	0+000	4+218
39	1944D	L	(Bogusławice) 1943D – 1942D	Żórawina Siechnice	2,488	0+000	2+488
40	1945D	L	(Św. Katarzyna) 1938D– Sulimów – 1942D	Żórawina Siechnice	4,681	0+000	4+681
41	1946D	L	W395 – Milejowice – 1942D	Żórawina	3,597	0+000	3+597
42	1949D	L	W395 – W346 (Stary Śleszów)	Żórawina	0,647	0+000	0+647
43	1950D	Z	(Pietrzykowice) W347 – (Nowa Wieś Wrocławska) W348	Kąty Wr.	4,506	0+000	8+280

		L	(Małuszów) K35 – Krzyżowice	Kobierzyce			
44	1951D	Z	(Bielany Wr.) K8 – Ślęza – Wysoka gr. gminy (Wrocław)	Kobierzyce	3,789	0+000	3+789
45	1953D	L	(Szukalice) 1955D – Rzeplin – 1954D	Żórawina	2,602	0+000	2+602
46	1954D	Z	(Wrocław) gr. gminy – Biestryków – Suchy Dwór – Żórawina	Siechnice Żórawina	14,731	7+750	22+481
		L	Żórawina – Żerniki Wielkie – Bogunów – W346 (Węgry)	Żórawina			
47	1955D	L	(Wrocław) gr. gminy – Wysoka – Karwiany – Komorowice – Szukalice – 1972D	Kobierzyce Żórawina	7,166	6+320	13+486
48	1956D	L	1972D – Galowice – Wilczków – Pasterzyce – Jaksonów – W346 (Przeclawice)	Żórawina	9,434	0+000	9+434
49	1957D	L	(Pasterzyce) 1956D – 1954D (Bogunów)	Żórawina	2,609	0+000	2+609
50	1959D	L	Magnice – 1960D (Wilczków)	Kobierzyce Żórawina	3,912	3+750	7+662
51	1960D	L	Kobierzyce – Pełczyce – 1956D (Wilczków)	Kobierzyce Żórawina	4,098	2+031	6+129
52	1963D	L	(Pustków Wilczkowski) K8 – 2075D (Tyniec nad Ślęzą)	Kobierzyce	4,787	0+000	4+787
53	1964D	L	(Pustków Wilczkowski) 1963D – Biskupice – 2075D (Popowice)	Kobierzyce Jordanów Śl.	2,800	0+000	2+800
54	1967D	Z	(Jordanów Śląski) 2075D – K8	Jordanów Śl.	1,224	0+000	1+224
55	1968D	Z	(Jordanów Śl.) 1967D – Dankowice – Jezierzyce Wielkie – Pożarzyce – gr. gminy (Białobrzezie)	Jordanów Śl.	6,210	0+000	6+210

56	1969D	L	<i>(Jezierzyce Wielkie) 1968D – gr. gminy (Jezierzyce Małe)</i>	Jordanów Śl.	1,960	0+000	1+960
57	1970D	L	<i>(Pietrzykowice) W347 – Baranowice – (Biskupice Podgórne) W348</i>	Kobierzyce Kąty Wr.	3,555	0+000	3+555
58	1971D	Z	<i>(Tyniec Mały) K35 – K8 (Domasław)</i>	Kobierzyce	2,803	0+000	2+803
59	1972D	Z	<i>(Domasław) K8 – Księginice – Żórawina – Jarosławice – gr. gminy (Sobocisko)</i>	Kobierzyce Żórawina	15,667	0+000	15+667
60	1974D	L	<i>(Gniechowice) W346 – 1950D (Krzyżowice)</i>	Kobierzyce Kąty Wr.	2,550	0+000	2+550
61	1977D	L	<i>W346 – Żurawice – Solna – Ręków – Nasławice – 2075D</i>	Kąty Wr. Kobierzyce Sobótka	13,846	0+000	13+846
62	1978D	L	<i>(Zachowice) 2003D – Siedlakowice – Krysztalowice – Górzyce – Pustków Żurawski – W346</i>	Kąty Wr. Sobótka Kobierzyce	10,187	0+000	10+187
63	1980D	L	<i>(Mirosławice) 1990D – Olbrachtowice – 1977D (Solna)</i>	Sobótka Kobierzyce	5,322	0+000	5+322
64	1982D	L	<i>1990D – Michałowice – Stary Zamek – 1977D (Ręków)</i>	Sobótka	5,167	0+000	5+167
65	1984D	L	<i>(Kunów) 1985D – 1977D</i>	Sobótka	1,532	0+000	1+532
66	1985D	L	<i>(Będkowice) 1990D – Księginice Małe – 2075D (Świątniki)</i>	Sobótka	1,719	1+300	3+019
67	1986D	L	<i>(Sobótka) 2075D – Nasławice – 2075D (Jordanów Śl.)</i>	Sobótka Jordanów Śl.	9,354	0+000	9+354
68	1987D	L	<i>(Nasławice) 1986D – Wilczkowice – K8</i>	Jordanów Śl. Sobótka	3,380	0+000	3+380
69	1989D	Z	<i>2075D – Glinica – Tomice – Piotrówek – gr. gminy (Oleszna)</i>	Jordanów Śl.	6,826	11+850	18+676

70	1990D	Z	<i>(Mirosławice) K35 – Rogów Sobócki – Sobótka</i>	Sobótka	17,114	0+000	17+114
		L	<i>Sobótka – Strzegomiany – Będkowice – Sulistrowiczki – gr. gminy (Wiry)</i>	Sobótka			
71	1991D	L	<i>1990D – Sulistrowice – 2028D</i>	Sobótka	2,714	0+000	2+714
72	1992D	L	<i>(Sulistrowiczki) 1990D – 1991D (Sulistrowice)</i>	Sobótka	2,562	0+000	2+562
73	1993D	L	<i>(Sady) gr. gminy – 1990D (Tąpadła)</i>	Sobótka	2,148	0+000	2+148
74	1994D	Z	<i>(Chwałków) gr. gminy – Sobótka Górka – 1990D (Sobótka)</i>	Sobótka	3,509	0+000	3+509
75	1995D	L	<i>(Wojnarowice) K35– 1990D (Rogów Sobócki)</i>	Sobótka	2,288	0+000	2+288
76	1996D	Z	<i>(Maniów) 2075D – Maniów Wielki – Proszkowice – K35 (Wojnarowice)</i>	Mietków Sobótka	5,062	0+000	5+062
77	1997D	Z	<i>(Domanice) 2085D – Chwałów – Maniów Mały – 2075D (Maniów)</i>	Mietków	6,141	0+000	6+141
78	1998D	L	<i>1997D – Chwałów – gr. gminy (Gola Świdnicka)</i>	Mietków	1,174	0+000	1+174
79	1999D	L	<i>(Imbramowice) gr. gminy – Borzygniew – 2075D (Mietków)</i>	Mietków	4,592	0+000	4+592
80	2000D	Z	<i>A4 – Kilianów – Piława – Milin – 2075D (Mietków)</i>	Kąty Wr. Mietków	11,447	0+000	11+447
81	2001D	L	<i>(Kilianów) 2000D – Szymanów – 2000D</i>	Kąty Wr. Mietków	4,364	0+000	4+364
82	2002D	L	<i>(Piława) 2000D – Czerńczyce – K35 (Mirosławice)</i>	Kąty Wr. Sobótka	6,616	0+000	6+616

83	2003D	L	<i>(Czerńczyce) 2002D – Zachowice – K35 (Gniechowice)</i>	Kąty Wr.	3,407	0+000	3+407
84	2005D	L	<i>(Milin) 2000D – Okulice – 1996D (Wojnarowice)</i>	Mietków Sobótka	6,150	0+000	6+150
85	2006D	L	<i>(Okulice) 2005D – 1996D (Maniów Wielki)</i>	Mietków Sobótka	2,160	0+000	2+160
86	2007D	L	<i>(Maniów) 2075D – 1996D (Proszkowice)</i>	Mietków	2,753	0+000	2+753
87	2008D	L	<i>(Paździorno) gr. gminy – Ujów – 2075D (Wawrzeńczyce)</i>	Mietków	3,435	0+000	3+435
88	2009D	L	<i>(W346) dojazd do bocznic PKP Kąty Wrocławskie</i>	Kąty Wr.	0,180	0+000	0+180
89	2010D	L	<i>(Wawrzeńczyce) 2075D – Stróża Górna – Stróża Dolna – Nowa Wieś Kącka – W347 (Kąty Wrocławskie)</i>	Kąty Wr. Mietków	10,018	0+000	10+018
90	2014D	Z	<i>(Piotrowice) gr. gminy – W346 (Pełcznica)</i>	Kąty Wr.	0,705	0+000	0+705
91	2016D	L	<i>(Sośnica) W347 – Strzegalowice – K35 (Małuszów)</i>	Kąty Wr. Kobierzyce	7,159	0+000	7+159
92	2017D	L	<i>W362 – Sadowice – 2018D</i>	Kąty Wr.	3,972	0+000	3+972
93	2018D	L	<i>(Skałka) 2021D – Małkowice – W347 (Sadków)</i>	Kąty Wr.	4,672	0+000	4+672
94	2020D	L	<i>(Ramułowice) gr. gminy – Bogdaszowice – W362 (Skałka)</i>	Kąty Wr.	4,889	0+000	4+889
95	2021D	L	<i>(Skałka) W362 – Kębłowice – Krzeptów – gr. gminy (Wrocław - lotnisko)</i>	Kąty Wr.	4,782	0+000	4+782
96	2022D	L	<i>2021D – Smolec – W347 (Pietrzykowice)</i>	Kąty Wr.	4,347	0+000	4+347

97	2024D	L	<i>(Cesarzowice) W347-Zabrodzie - gr. gminy (Wrocław-Klecina)</i>	Kąty Wr.	3,354	0+000	3+354
98	2025D	Z	<i>(Wrocław-Klecina) gr. gminy - K35 (Bielany Wrocławskie)</i>	Kobierzyce	0,266	0+000	0+266
99	2026D	L	<i>1950D - Nowa Wieś Wrocławska - 2024D (Zabrodzie)</i>	Kąty Wr.	3,155	0+000	3+155
100	2028D	L	<i>(Rogów Sobócki) 1990D - Żeruszycze - Strachów - Kunów - Przedzrowice - Księginice Małe - gr. gminy (Oleszna)</i>	Sobótka	12,371	0+000	12+371
101	2075D	Z	<i>(Paździorno) gr. gminy - Wawrzeńczyce - Mietków - Maniów - gr. gminy</i>	Mietków	30,376	20+040	52+626
			<i>gr. gminy (K35) - Garncarsko - Przedzrowice - Sobótka - Świątniki - K8 (Jordanów Śl.) - Tyniec nad Ślęzą - gr. gminy (Piotrków Borowski)</i>	Sobótka Jordanów Śl. Kobierzyce			
102	2085D	Z	<i>(Imbramowice) gr. gminy - Domanice - gr. gminy (Krasków)</i>	Mietków	4,512	18+379	22+891
103	2892D	L	<i>(Buków) gr. gminy - Dzikowa - 1999D</i>	Mietków	1,727	1+005	2+732
104	2896D	L	<i>2085D - gr. gminy (Siedlimowice)</i>	Mietków	1,378	0+000	1+378
105	3020D	L	<i>(Piotrówek) 1989D - gr. gminy (Sokolniki)</i>	Jordanów Śl.	1,033	2+050	3+083
106	3050D	L	<i>(Węgry) W346 - gr. gminy (Kurczów)</i>	Żórawina	0,974	0+000	0+974
107	brak num.	L	<i>Smolec - granica miasta Wrocławia</i>	Kąty Wr.	3,421	0+000	3+421
108	brak num.	Z	<i>od ronda łączącego DK35 z AOW DK8 w m. Tyniec Mały do ronda</i>	Kobierzyce	3,452	81+432	84+884

			<i>z DK35 w m. Tyniec Mały</i>				
109	brak num.	Z	<i>od węzła AOW DK8 w m. Magnice do skrzyżowania z DK35 w m. Bielany Wrocławskie</i>	Kobierzyce	6,767	109+049	115+816
110	348		<i>Małuszów (DK35) - A4 (węzeł Pietrzykowice) - skrzyżowanie 1950D i 2026D</i>	Kobierzyce	3,492		
111	344		<i>DW348 k/Biskupic Podgórných - LG, ul. Koreańska - DK35, obwodnica Tyńca Małego</i>	Kobierzyce	1,962		
112	368		<i>Mirków (DW372) - Długołęka - Byków - granica powiatów wrocławskiego i oleśnickiego</i>	Długołęka	9,585		
113	362		<i>Kąty Wrocławskie - Stoszyce - Samotwór - do granicy miasta Wrocławia</i>	Kąty Wr.	12,350		

Zestawienie przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Nr drogi	Opis	Charakter ruchu
1.	Punkt K1	1910D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 326 w zarządzie DSDiK w km 6,283 na przecięciu z drogą powiatową nr 1910D w miejscowości Pasikurów	G
2.	Punkt K2	1371D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 326 w zarządzie DSDiK w km.10,341 na przecięciu z drogą powiatową nr 1371D w miejscowości Siedlec	G
3.	Punkt K3	1916D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. C na linii nr 143 w zarządzie PKP PLK w km 150,170 na przecięciu z drogą powiatową nr 1916D w miejscowości Mirków	G
4.	Punkt K4	1918D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 143 w zarządzie PKP PLK w km 147,860 na przecięciu z drogą powiatową nr 1918D w miejscowości Długołęka	G

5.	Punkt K5	1921D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 143 w zarządzie PKP PLK w km 141,533 na przecięciu z drogą powiatową nr 1921D w miejscowości Borowa	G
6.	Punkt K6	1535D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 12,452 na przecięciu z drogą powiatową nr 1535D w miejscowości Dobrzykowice	G
7.	Punkt K7	1923D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 11,250 na przecięciu z drogą powiatową nr 1923D w miejscowości Kamieniec Wrocławski	G
8.	Punkt K8	1925D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 8,510 na przecięciu z drogą powiatową nr 1925D w miejscowości Nadolice Małe	G
9.	Punkt K9	1535D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. C na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 6,312 na przecięciu z drogą powiatową nr 1535D w miejscowości Nadolice Wielkie	G
10.	Punkt K10	1928D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 5,126 na przecięciu z drogą powiatową nr 1928D w miejscowości Chrzastawa Mała	G
11.	Punkt K11	1535D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 292 w zarządzie PKP PLK w km 3,010 na przecięciu z drogą powiatową nr 1535D w miejscowości Wojnowice	G
12.	Punkt K12	1928D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 277 w zarządzie PKP PLK w km 74,362 na przecięciu z drogą powiatową nr 1928D w miejscowości Czernica	G
13.	Punkt K13	1938D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 132 w zarządzie PKP PLK w km 171,112 na przecięciu z drogą powiatową nr 1938D w miejscowości Święta Katarzyna	G
14.	Punkt K14	1942D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 132 w zarządzie PKP PLK w km 167,219 na przecięciu z drogą powiatową nr 1942D w miejscowości Zębice	G
15.	Punkt K15	1935D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 276 w zarządzie PKP PLK w km 7,596 na przecięciu z drogą powiatową nr 1935D w miejscowości Iwiny	G
16.	Punkt K16	1938D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 276 w zarządzie PKP PLK w km 9,060 na przecięciu z drogą powiatową nr 1938D w miejscowości Żerniki Wrocławskie	G
17.	Punkt K17	1972D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 276 w zarządzie PKP PLK w km 14,922 na przecięciu z drogą powiatową nr 1972D w miejscowości Żórawina G miejscowości Węgry	G
18.	Punkt K18	1954D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 276 w zarządzie PKP PLK w km 19,709 na przecięciu z drogą powiatową nr 1954D w miejscowości Węgry	G

19.	Punkt K19	1951D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 12,601 na przecięciu z drogą powiatową nr 1951D w miejscowości Ślęza	G
20.	Punkt K20	-----	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 14,540 na przecięciu z drogą powiatową - dawną DK8 w miejscowości Bielany Wrocławskie	G
21.	Punkt K21	1971D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 16,102 na przecięciu z drogą powiatową nr 1971D w miejscowości Domasław	G
22.	Punkt K22	1977D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 26,148 na przecięciu z drogą powiatową nr 1977D w miejscowości Solna	G
23.	Punkt K23	1980D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 28,842 na przecięciu z drogą powiatową nr 1980D w miejscowości Kryształowice	G
24.	Punkt K24	1982D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 32,209 na przecięciu z drogą powiatową nr 1982D w miejscowości Michałowice	G
25.	Punkt K25	1990D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 33,125 na przecięciu z drogą powiatową nr 1990D w miejscowości Rogów Sobócki	R
26.	Punkt K26	1995D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 33,488 na przecięciu z drogą powiatową nr 1995D w miejscowości Rogów Sobócki	G
27.	Punkt K27	2075D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. D na linii nr 285 w zarządzie PKP PLK w km 38,835 na przecięciu z drogą powiatową nr 2075D w miejscowości Sobótka	G
28.	Punkt K28	2022D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK w km 10,714 na przecięciu z drogą powiatową nr 2022D w miejscowości Smolec	G
29.	Punkt K29	2017D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK w km 14,704 na przecięciu z drogą powiatową nr 2017D w miejscowości Sadowice	G
30.	Punkt K30	2010D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. C na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK w km 25,199 na przecięciu z drogą powiatową nr 2010D w miejscowości Stróża	G
31.	Punkt K31	2075D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK w km 29,770 na przecięciu z drogą powiatową nr 2075D w miejscowości Wawrzeńczyce	T
32.	Punkt K32	2892D	Przejazd kolejowo-drogowy kat. A na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK w km 34,934 na przecięciu z drogą powiatową nr 2892D w miejscowości Dzikowa	G
33.	Punkt K33	-----	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B na linii nr 274 w zarządzie PKP PLK na	G

			przecięciu z drogą powiatową nr dawną W-362 w miejscowości Wszemiłowice	
--	--	--	---	--

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

1. Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać w formie pisemnej (pisemnie lub pocztą elektroniczną) o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań umownych podczas realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób niewadliwy, zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, umową, Opiszem Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za rzetelne i właściwe wykonanie przedmiotu umowy, za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania osób działających w jego imieniu, jak za działania własne.
4. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiedni personel do realizacji przedmiotu umowy, składający się minimum z jednej osoby, która posiada wiedzę i doświadczenie w wykonywaniu dokumentacji będącej przedmiotem umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie narzędzia konieczne do wykonania przedmiotu umowy.
6. Wykonawca oświadcza, że wykona przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności przywołanymi w OPZ.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zgłaszania Zamawiającemu na bieżąco wszelkich problemów przy realizacji umowy oraz środków zaradczych podjętych w celu ich zminimalizowania lub wyeliminowania.
8. Zamawiający ma prawo wglądu w materiały oraz prawo wnoszenia uwag do proponowanych rozwiązań na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy.
9. W ramach prac, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów natężenia ruchu drogowego na drogach powiatowych Powiatu Wrocławskiego.
10. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania prognozy ruchu z planowanych bądź będących w trakcie realizacji inwestycji na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich przechodzących przez powiat wrocławski (min. obwodnice Tyńca, DK 8, WOW, A4) i na drogach wlotowych do Wrocławia.
11. Pomiary natężenia ruchu na drogach powiatowych w 113 punktach w połączeniu z prognozami ruchu na głównych strategicznych będących w realizacji i planowanych nowych odcinkach dróg (głównie krajowych i wojewódzkich) będą służyły sporządzeniu przez Wykonawcę modelu ruchu.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania przedmiotu zamówienia oraz wykonanie w trakcie prowadzonych prac właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.
13. Wykonawca zobowiązany jest do stosownego przeszkolenia osób w zakresie wykonywania pomiarów ruchu i BHP.
14. Przy pomiarze ruchu należy uwzględnić wszystkie pojazdy, łącznie z rowerami i motorowerami.
15. Wykonawca sporządzi plan rozwoju min. na podstawie danych dotyczących planowanych i realizowanych inwestycji zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Powiatu Wrocławskiego na lata 2026-2035 (które Zamawiający przekaze po zawarciu umowy).
16. Wykonawca odpowiedzialny jest względem Zamawiającego za wady dokumentacji, ze względu na cel wynikający z jej przeznaczenia.
17. Opracowanie winno być spójne ze Strategią Rozwoju Powiatu Wrocławskiego, Strategią Rozwoju Województwa Dolnośląskiego oraz ze strategiami gmin wchodzących w skład Powiatu Wrocławskiego.
18. Pomiary, analizy i prognozy ruchu należy wykonać wg Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-13.
19. Opracowanie należy wykonać w 3 egz. (wersja papierowa) i 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf wraz z wszelkimi wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami.
20. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wypadki i szkody, w tym utratę lub uszkodzenie mienia (bez ograniczeń), powstałe w związku z wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu niniejszej umowy oraz ponosi koszty związane z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z realizacją przedmiotowej umowy.

21. Wykonawca powinien posiadać ubezpieczenie zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy.
22. Wykonawca gwarantuje, iż wszelkie czynności podejmowane w związku z realizacją umowy wykonywać będzie z najwyższą starannością, z zastosowaniem najlepszych praktyk, w ścisłej współpracy z Zamawiającym, kierując się interesem Zamawiającego, w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz ze wszystkimi wymaganiami Zamawiającego postawionymi w OPZ.
23. W terminie do 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu wykaz dokumentów/ materiałów/ informacji niezbędnych Wykonawcy do wykonania zamówienia.
24. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów o ochronie danych osobowych wynikających z ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.) oraz RODO, zwłaszcza do przetwarzania danych osobowych zgodnie z tymi przepisami.
25. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za treść przygotowanych dokumentów oraz udzielonych odpowiedzi/ konsultacji w ramach wykonywania zadań wynikających z umowy oraz za wady prawne realizowanego przedmiotu umowy, w szczególności za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej, w tym za nieprzestrzeganie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 24 z późn. zm.) w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy.
26. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) dysponuje odpowiednim potencjałem techniczno-organizacyjnym i ludzkim oraz posiada wiedzę i doświadczenie pozwalające należycie wykonać umowę,
 - 2) korzystanie z narzędzi koniecznych dla wykonania przedmiotu umowy, w szczególności z praw autorskich, licencji, praw własności przemysłowej, intelektualnej nie narusza przepisów prawa, prawem chronionych dóbr osobistych lub majątkowych osób trzecich, w szczególności praw autorskich, praw pokrewnych, praw z rejestracji wzorów przemysłowych oraz praw ochronnych na znaki towarowe,
 - 3) korzystanie przez Zamawiającego z dokumentów, stanowiących przedmiot umowy, nie będzie stanowić naruszenia majątkowych praw autorskich stron trzecich. Jeżeli jakiegokolwiek roszczenia w tym zakresie zostaną skierowane wobec Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do ich zaspokojenia w pełnym zakresie. Z tego tytułu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego.