

BR	KA	DR	FK	GN
PCPR	STAROSTWO POWIATOWE WE WROCŁAWIU			AB
PRK	13-01-2026			IN
WOA				PZP
WP	L.dz. 1726, zał.			KM
rz	BHP	EKS	BS	ZS
				OŚ

Mędłów, 2025-12-28

KDM/003/01/2026

Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław

**Petycja w sprawie
zapewnienia bezpieczeństwa pieszych mieszkańców wsi Mędłów poprzez umożliwienie
włączenia do trasy autobusu linii 903 przystanku w nowej zatoce autobusowej
zlokalizowanej we wsi Mędłów**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 USTAWY z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach Dz.U. 2014 poz. 1195 składamy petycję w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych mieszkańców wsi Mędłów poprzez umożliwienie włączenia do trasy autobusu linii 903 przystanku w nowej zatoce autobusowej zlokalizowanej na terenie wsi Mędłów.

Wnosimy o podjęcie działań mających na celu zmianę geometrii skrzyżowania drogi powiatowej nr 1954D z drogą gminną (ul. Sosnowa, Mędłów) zgodnie z wytycznymi Wydziału Transportu Urzędu Miasta Wrocławia, co umożliwi bezpieczne funkcjonowanie przystanku komunikacji zbiorowej dla mieszkańców wsi.

Obecnie przystanek autobusowy obsługujący linię 903 zlokalizowany jest przy bardzo ruchliwej drodze powiatowej, oddalonej o około 1 km od wsi Mędłów. Kierowanie mieszkańców - w szczególności dzieci dojeżdżających do szkół - do korzystania z przystanku przy tak intensywnie użytkowanej drodze stanowi poważne zagrożenie dla ich zdrowia i życia. Dodatkowo obecna lokalizacja przystanku przy tak ruchliwej DP 1954D, ze względu na warunki bezpieczeństwa, w praktyce ogranicza dostęp do komunikacji publicznej osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom starszym.

UZASADNIENIE PETYCJI

W ostatnich latach liczba mieszkańców wsi Mędłów wzrosła niemal trzykrotnie. Znaczną część nowych mieszkańców stanowią rodziny z dziećmi, które są zmuszone dojeżdżać do szkół - zlokalizowanych głównie we Wrocławiu - komunikacją zbiorową, której przystanek znajduje się w znacznej odległości od zabudowań wsi. Należy również podkreślić, że dzieci wychodzą z domów już przed godziną 6:00 rano, aby dotrzeć do szkół oddalonych o 5-10 kilometrów. W efekcie alternatywą staje się transport samochodowy, co prowadzi do zwiększenia natężenia ruchu drogowego oraz dodatkowych zagrożeń w rejonie drogi powiatowej i dojazd do przystanków.

Sytuacja ta powoduje również wzrost ruchu samochodowego zarówno na ulicach Wrocławia, jak i na dotychczas spokojnej drodze powiatowej, przyczyniając się do pogorszenia bezpieczeństwa oraz zwiększenia zanieczyszczenia środowiska.

Droga powiatowa prowadząca z Żórawiny do Wrocławia jest wąska, pozbawiona pobocza, chodnika oraz ścieżki rowerowej. Poruszający się nią piesi są bezpośrednio narażeni na potrącenie przez pojazdy. Szczególnie niebezpieczna jest sytuacja osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami oraz dzieci, które podczas przekraczania jezdni spotykają się z

ryzykownymi manewrami kierowców próbujących wyprzedzać na przejściach dla pieszych.

Sytuację dodatkowo pogorszy planowane na rok 2026 uruchomienie publicznej placówki żłobkowo-przedszkolnej. Spowoduje to dalszy wzrost ruchu w obrębie wsi i na drodze powiatowej. Nie wszyscy rodzice dysponują samochodem, co jeszcze bardziej uwidoczni problem braku bezpiecznego dostępu do komunikacji zbiorowej.

Zagrożenie nie ma charakteru wyłącznie teoretycznego. W ostatnich latach mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali przypadki tzw. prawie potrażeń, w których dzieci uniknęły wypadków wyłącznie dzięki reakcji innych kierowców lub osób trzecich - dziecko uratował czy to trąbiący kierowca, który widział zagrożenie, czy to inna osoba, która pociągnęła dziecko i uratowała przed potrazeniem. Mieszkańcy są coraz bardziej przerażeni narastającym niebezpieczeństwem i oczekują działań realnie poprawiających bezpieczeństwo i zaczynają już wspominać o różnych sposobach protestu mającego na celu zwrócenie uwagi na zagrożenie, które z miesiąca na miesiąc się zwiększa. Nie chcemy kolejnej tragedii, podobnej do tej, która miała miejsce w oddalonym od nas o 2 km Biestrzykowie na drodze gminnej, gdzie musiało zginąć dziecko, aby wprowadzić rozwiązania bezpieczeństwa. W związku z powyższym wystosowujemy petycję, aby przedstawić powagę sytuacji.

OCZEKUJEMY NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁAŃ

Mieszkańcy wsi Mędłów wnioskują w szczególności o umożliwienie przekierowania ruchu linii 903 do wsi ze względu na powstałą w 2024 roku zatokę autobusową przystosowaną do obsługi komunikacji zbiorowej.

Wnosimy o podjęcie działań mających na celu zmianę geometrii skrzyżowania drogi powiatowej nr 1954D z drogą gminną (ul. Sosnowa, Mędłów) zgodnie z wytycznymi Wydziału Transportu Urzędu Miasta Wrocławia, co umożliwi bezpieczne funkcjonowanie przystanku komunikacji zbiorowej dla mieszkańców wsi.

Zatoka autobusowa została wybudowana we wsi Mędłów z zamiarem zapewnienia bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców wsi. Dlatego też niezrozumiałym dla mieszkańców jest brak jej użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, pomimo interwencji mieszkańców w Gminie. Na dzień dzisiejszy Gmina poinformowała mieszkańców, że temat jest uzależniony od decyzji Powiatu Wrocławskiego, gdzie zostało skierowane pismo w tej sprawie.

Z racji faktu, że mieszkańcom zależy na pilnym rozpoczęciu działań związanych z poprawą bezpieczeństwa, prosimy o zorganizowanie spotkania z udziałem przedstawicieli Powiatu, Gminy, Wydziału Transportu oraz reprezentantów mieszkańców wsi Mędłów. Mając na uwadze przychylne stanowisko Miasta Wrocław w kwestii skierowania autobusu do wsi, apelujemy o podjęcie działań w celu osiągnięcia porozumienia w tym zakresie.

Przekierowanie linii 903 do wsi Mędłów, biorąc pod uwagę zagrożenie, jakie stanowi wysokie natężenie ruchu na drodze powiatowej, stanowi również rozwiązanie korzystne dla zarządcy drogi, które zdejmuje z niego w dużym stopniu ryzyko związane z odpowiedzialnością za bezpieczeństwo - życie i zdrowie użytkowników ruchu tejże drogi.

Adresaci:

1. a/a
2. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
3. Urząd Gminy Żórawina, ul. Kolejowa 6, 55-020 Żórawina
4. Wydział Transportu Urzędu Miasta, ul. Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław