



Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 27.01.2026r.

SP-DR-PRI.7111.2.2.2026

dotyczy: petycji w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych mieszkańców wsi Mędłów poprzez włączenie do trasy autobusu linii 903 przystanku w nowej zatoce autobusowej zlokalizowanej we wsi Mędłów

W odpowiedzi na petycję z dnia 28.12.2025r. (data wpływu 13.01.2026r. poz. 1726) w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa pieszych mieszkańców wsi Mędłów poprzez włączenie do trasy autobusu linii 903 przystanku w nowej zatoce autobusowej zlokalizowanej we wsi Mędłów, informuję że Powiat Wrocławski nie jest stroną w porozumieniu aglomeracyjnym określającym przebieg linii autobusu 903 pomiędzy Gminą Żórawina a Wdziałem Transportu Urzędu Miasta Wrocławia.

Zarządca dróg powiatowych oraz organ zarządzający ruchem zobligowani są jedynie do weryfikacji parametrów technicznych i obecnego stanu drogi powiatowej nr 1954D na połączeniu z drogą Gminną (ul. Sosnowa) w m. Rzeplin pod kątem przejezdności i bezpieczeństwa.

W związku z otrzymanym w dniu 06.11.2025r pismem od Gminy Żórawina (uzupełnione 17.11.2025r) dotyczącym możliwości przeprowadzenia prac budowlanych w celu adaptacji skrzyżowania ul. Wrocławskiej (DP 1954D) i ul. Sosnowej w m. Rzeplin w celu umożliwienia wjazdu autobusu linii 903 do wsi Mędłów, Powiat Wrocławski przeprowadził analizę możliwości poprowadzenia autobusu linii 903 do wsi Mędłów.

W wyniku analizy stwierdzono ograniczoną przejezdność na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1954D ul. Wrocławskiej z drogą gminną ul. Sosnowa dla autobusu planowanego do obsługi przedmiotowej trasy linii nr 903. Zgodnie z wykonaną analizą przejezdności dla pojazdu A3 i AP autobus skręcający z ul. Sosnowej na ul. Wrocławską zajeżdża na pas ruchu dla kolizyjnego kierunku ruchu. Biorąc pod uwagę wysokie natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1954D, sięgające ponad 7,3 tys pojazdów/dobę, taka sytuacja ruchowa na skrzyżowaniu stanowi bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym.

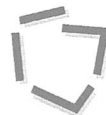
Mając na względzie oczekiwania społeczne i wymogi Wydziału Transportu Urzędu Miasta Wrocławia wyartykułowane w piśmie Gminy Żórawina, Powiat Wrocławski wyraził zgodę na prace budowlane w obrębie skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Sosnowej w m. Rzeplin (kierunek na Mędłów) zgodnie z pismem przesłanym do Gminy Żórawina w dniu 05.12.2025r.(pismo w załączeniu).

Dodatkowo zgodnie art. 25 Ustawy o drogach publicznych „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi,

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła” co w tym przypadku przenosi na Gminę przejęcie procesu inwestycyjnego.

Odnosząc się do kwestii organizacji spotkania, proponujemy aby jego przyszły termin został wyznaczony po wcześniejszym ustaleniu warunków brzegowych pomiędzy mieszkańcami a Gminą Żórawina.

Paweł Serafin
Serafin
KIEROWNIK REFERATU
ds. realizacji inwestycji
w Wydziale Dróg

Załącznik :

- pismo skierowane do Gminy Żórawina

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Serafin

tel.: 071 722 20 62; kom.: 789 995 319

e-mail: pawel.serafin@powiatwroclawski.pl



Zarząd Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

 www.powiatwroclawski.pl

 starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, dnia 05.12.2025 r.

Urząd Gminy Żórawina

ul. Kolejowa 6

55-020 Żórawina

W odpowiedzi na pismo znak UG.PTZ.7240.8.10.2025 z dnia 15.10.2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 06.11.2025 r.) oraz uzupełnienia do pisma z dnia 17.11.2025 r. w sprawie weryfikacji możliwości przeprowadzenia prac budowlanych, w celu adaptacji skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Sosnowej w m. Rzeplin w związku z planowaną modyfikacją przebiegu linii autobusowej nr 903, informuję, co następuje.

Po weryfikacji przedstawionego wniosku Zarządca drogi powiatowej stwierdził brak przejezdności na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1954D ul. Wrocławskiej z drogą gminną ul. Sosnową dla autobusu planowanego do obsługi przedmiotowej trasy linii nr 903. Zgodnie z wykonaną analizą przejezdności dla pojazdu A3 i AP autobus skręcający z ul. Sosnowej na ul. Wrocławską zajeżdża na pas ruchu dla kolizyjnego kierunku ruchu. Biorąc pod uwagę wysokie natężenie ruchu na drodze powiatowej nr 1954D, sięgające ponad 7,3 tys pojazdów/dobę, taka sytuacja ruchowa na skrzyżowaniu stanowi bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym. Wobec tego w celu zachowania wymaganego poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu wskazana jest przebudowa tego skrzyżowania w zakresie dostosowania jego parametrów technicznych do przejezdności pojazdu miarodajnego.

W związku z powyższym Zarządca drogi wyraża zgodę na prace budowlane mające na celu przebudowę skrzyżowania ul. Wrocławskiej i ul. Sosnowej w m. Rzeplin (kierunek na Mędłów) przy spełnieniu następujących warunków:

- korekty geometrii skrzyżowania drogi powiatowej ul. Wrocławskiej z drogą gminną ul. Sosnową,
- przesunięcia wiaty przystankowej zlokalizowanej przy przystanku Suchy Dwór – skrzyż. Mędłów 06 P,
- wykonania peronu autobusowego z chodnikiem dla przystanku Suchy Dwór – skrzyż. Mędłów 05 L na długości całego peronu,

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

- wykonania doświetlenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1954D ul. Wrocławskiej z drogą gminną ul. Sosnową,

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, należy uzgodnić z Zarządcą drogi projekt budowlany oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że:

- roboty powinny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
- Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Mając powyższe na uwadze wnioskowana przez Gminę modyfikacja przebiegu linii nr 903 wymaga działań inwestycyjnych w infrastrukturze drogowej w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. W związku z tym ma tu zastosowanie art. 25 Ustawy o drogach publicznych „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła.”

z up. ZARZĄDU
Joanna Kryszczak
Joanna Kryszczak
Dyrektor Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DR a/a
3. Referat – Obwód Drogowy w Sulimowie d/w